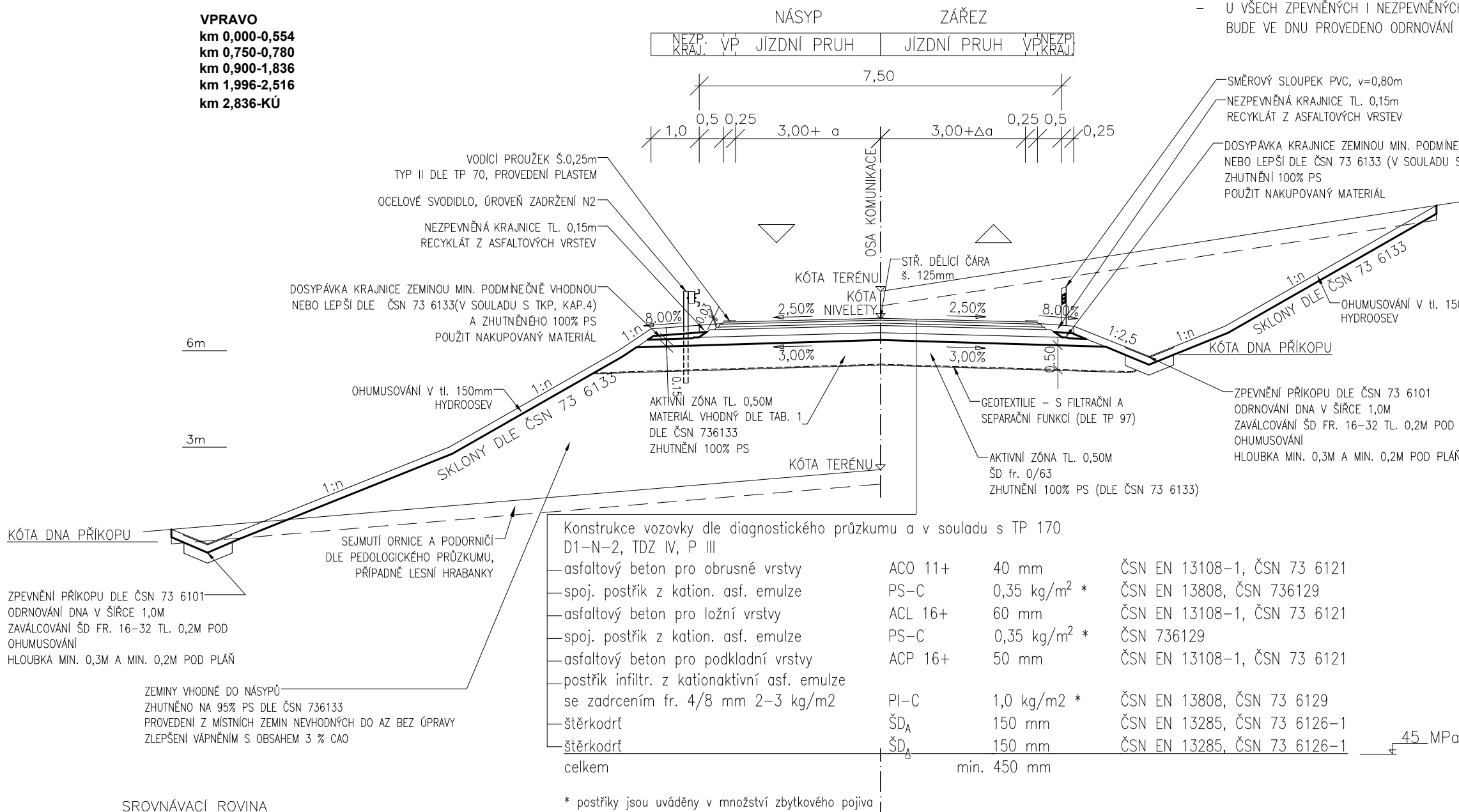


ZPEVNĚNÉ PŘÍKOPY
VLEVO
km 0,000-0,532
km 1,055-1,836
km 1,996-2,556
km 2,816-2,936
km 3,056-3,276

VPRAVO
km 0,000-0,554
km 0,750-0,780
km 0,900-1,836
km 1,996-2,516
km 2,836-KÚ

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ KATEGORIE S 7,5/50-60 SO 101

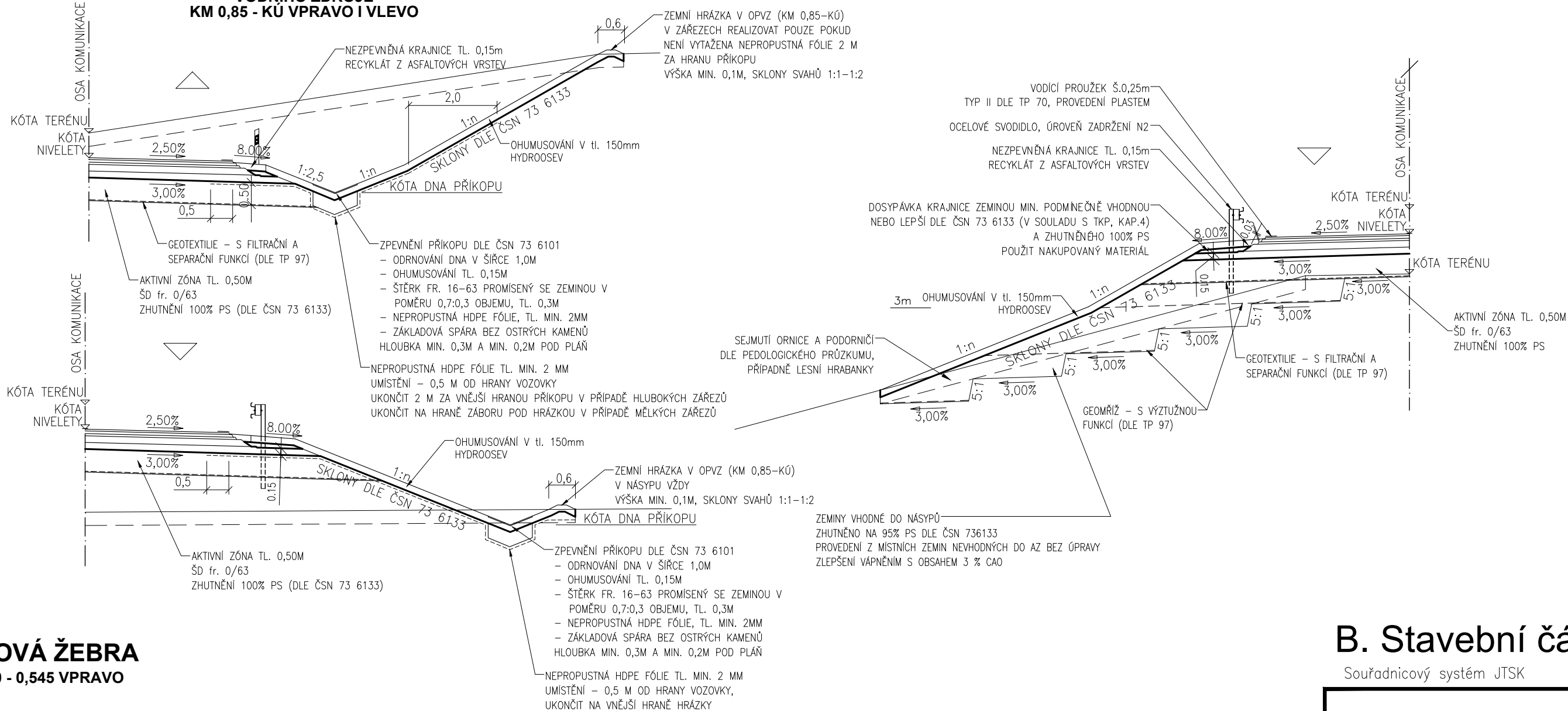
POZN.: - VÝSTAVBA A HUTNĚNÍ ZEMNÍHO TĚLESA MUSÍ BÝT PROVEDENA PO VRSTVÁCH TLOUŠTKY MAX. 0,3 M
- PŘED REALIZACÍ VOZOVKOVÝCH VRSTEV JE NUTNÉ OVĚŘIT DOSAŽENÍ POŽADOVANÉ HODNOTY Edef,2 NA PLÁNI
- U VŠECH ZPEVNĚNÝCH I NEZPEVNĚNÝCH PŘÍKOPŮ BUDE VE DNU PROVEDENO ODRNOVÁNÍ Š. 1,0M



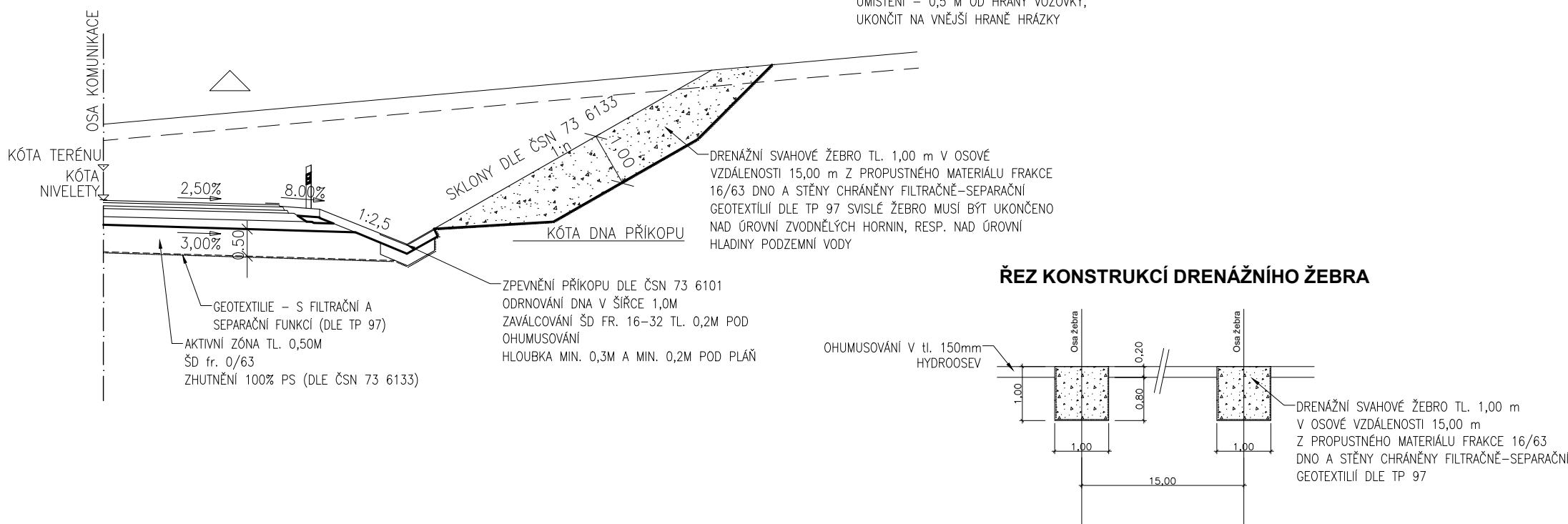
Konstrukce sjezdů s AB povrchem dle TP 170			
D2-N-3, TDZ VI, P III			
asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	50 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
spoj. postřik z modifik. kation. asf. emulze	PS-CP *	0,60 kg/m ²	ČSN EN 13808, ČSN 736129
R-materiál	R-mat	50 mm	ČSN EN 13108-8, TP 208
štěrkoř	ŠD _B	200 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
celkem		min. 300 mm	30 MPa

Konstrukce sjezdů s nestmeleným povrchem dle Katalogu vozavek polních cest (změna č.2)			
D2, TDZ VI, PN 612			
R-materiál	R-mat	100 mm	ČSN EN 13108-8, TP 208
štěrkoř	ŠD _B	300 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
celkem		min. 400 mm	30 MPa

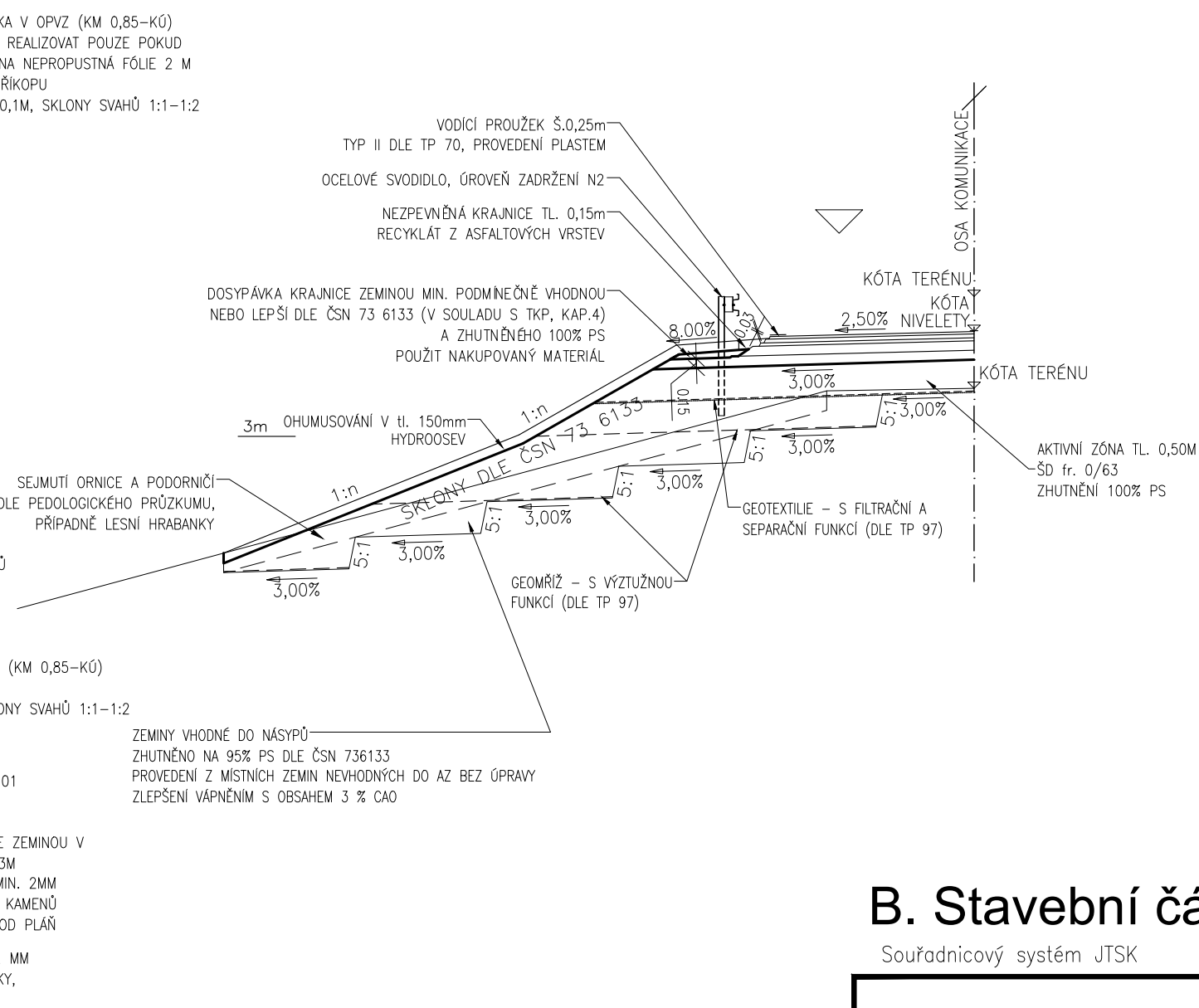
NEPROPUSTNÉ PŘÍKOPY REALIZOVAT V OCHRANNÉM PÁSMU VODNÍHO ZDROJE KM 0,85 - KÚ VPRAVO I VLEVO



svahová žebra KM 0,320 - 0,545 VPRAVO



svahové stupně v místech napojení přísypů na těleso stávající komunikace



B. Stavební část

Souřadnicový systém JTSK

Výškový systém Bpv



projektová, průzkumná a konzultační společnost

PUDIS a.s., Nad Vodovodem 2/3258, 100 31 Praha 10
tel.: +420 274 776 645, fax: +420 274 778 656, www.pudis.cz, info@pudis.cz

Vpracoval: Ing. Jiří Blažek Ing. Markéta Habalová	Hlavní inženýr projektu: Ing. Michal Turek	Investor: Kraj Vysočina Žižkova 57 587 33 Jihlava
	Výrobní ředitel: Ing. Jan Vlček	
Odpovědný projektant: Ing. Michal Turek	Ředitel společnosti: Ing. Martin Höfler	
Číslo zakázky: D-16-061	Datum: 06/2019	

Akce: II/128 Pacov – Lukavec, 1. stavba	Měřítko: 1:100	Formát: 4x A4
	Stupeň: PDPS	
Příloha: SO 101 Rekonstrukce silnice II/128 v KM 4,540 – KM 8,238 VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ	Číslo přílohy: 4.	